

## **AUTO ECOLE BK**

73 allée Maurice Sarraut  
31300 TOULOUSE  
TEL : 05 61 59 62 54  
SIRET : 394 814 156 00029 – APE 8553Z  
Agr : E0203106890 – NDA : 76 31 09643 31



### **PROGRAMME DE FORMATION PERMIS DE CONDUIRE B 35 HEURES SANS CODE**

#### **Objectifs – Aptitude – Compétences :**

- Apprendre à manipuler une automobile
- Circuler dans différentes configurations
- Connaître les risques et les limites

**Formateur :** Moniteurs de l'auto-école

**Pré-requis :** avoir obtenu l'examen théorique du permis de conduire

**Nature de l'action :** initiation au permis de conduire B

**Dates :** en session ouverte

**Durée :** 35 heures de conduite

**Découpage :** enseignement pratique

**Lieu de formation :** Auto-école BK – 73 allée Maurice Sarraut 31300 TOULOUSE

**Modalités pédagogiques :** apprentissage pratique sur simulateur et voiture et coaching des moniteurs tout au long de la formation avec bilan à chaque fin de cours

**Type de formation :** présentiel

**Effectif formé :** 1

**Moyens de contrôle de l'assiduité :** une feuille de présence signée par heure de conduite

**Modalité d'évaluation et attestation de fin de formation :** Grilles de progression des savoirs comportementaux, techniques et environnementaux. Obtention du permis de conduire B

**Support remis :** Livret d'apprentissage

**Modalités et délai d'accès :** le délai d'accès entre la demande du bénéficiaire et le début de la prestation est de 30 jours environ et suite à une inscription validée à l'auto-école ainsi que sur le site « Mon Compte Formation »

**Accessibilité :** une étude de faisabilité sera effectuée en cas de situation de handicap. Une salle accessible est mise à disposition pour les personnes à mobilité réduite.

**Tarif :** 2 340,00 €

Mis à jour le 05/10/2023

# **AUTO ECOLE BK**

73 allée Maurice Sarraut

31300 TOULOUSE

## **Contenu de la formation**

### **Module 1 : Maîtriser**

1. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures
2. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir
3. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
4. Démarrer et s'arrêter
5. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures
6. Utiliser la boîte de vitesses
7. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire
8. Regarder autour de soi et avertir
9. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

### **Module 2 : Appréhender**

1. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
2. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
3. Adapter l'allure aux situations
4. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
5. Tourner à droite et à gauche en agglomération
6. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
7. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau

### **Module 3 : Circuler**

1. Évaluer et maintenir les distances de sécurité
2. Croiser, dépasser, être dépassé
3. Passer des virages et conduire en déclivité
4. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
5. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
6. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
7. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte
8. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
9. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau.

### **Module 4 : Pratiquer**

1. Suivre un itinéraire de manière autonome
2. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
3. Connaître les principaux facteurs de risques au volant et les recommandations à appliquer
4. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
5. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation, ...)
6. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
7. Pratiquer l'écoconduite